

FELIPE AGUERREVERE

Caracas: 2/3/1846 - Caracas: 23/2/1934.

Hizo sus estudios en la Universidad Central de Venezuela obteniendo el título de Ingeniero en 1864. Posteriormente, en 1869, obtuvo el de Licenciado en Derecho Civil.

A comienzos de 1870 se ve precisado a abandonar el país. Se dirige a Estados Unidos en donde perfecciona sus estudios y más tarde se traslada a Perú interviniendo allí en el trazado y construcción de los ferrocarriles de Oroya y Paita, y luego (1876), en Chile, presta iguales servicios en los ferrocarriles de Salta y Antofagasta.

En 1880 regresa al país a trabajar en los ferrocarriles nacionales. Proyecta y construye diversas secciones del Ferrocarril Central de Venezuela y en 1890 pasa a formar parte del personal directivo del Gran Ferrocarril de Venezuela hasta 1894, cuando concluye la obra. En 1901 fue nombrado Jefe de la Comisión de Límites con la Guayana Británica y en 1905 pasa a desempeñarse como Subdirector del Plano Militar de Venezuela que dirige el doctor Jesús Muñoz Tebar llegando, a la muerte de éste, al cargo de Director.

Al servicio del Ministerio de Obras Públicas asume la jefatura de la Oficina Técnica de Cloacas de Caracas y luego, en el Ministerio de Relaciones Exteriores, la de la Sección de Cartografía. En 1895, cuando se funda la Escuela de Ingeniería en la Universidad Central de Venezuela, se le asignan las cátedras de Estática Gráfica y Mecánica Aplicada y poco después, es elegido Miembro Principal del Consejo de dicha Escuela. Allí continúa hasta 1912 cuando se produce el cierre de la Universidad.

En 1916 preside el Consejo Nacional de Instrucción creado para la organización y supervisión de los denominados estudios libres, de acuerdo con lo establecido por la Ley de Instrucción Superior que entonces se promulga, hasta 1922, cuando la Universidad vuelve a funcionar bajo la disciplina clásica universitaria.

Se dedica también a la empresa privada, llegando a ser miembro de las directivas de algunas importantes corporaciones. En la Electricidad de Caracas llegó a desempeñar la presidencia.

En 1933 es nombrado Individuo de Número de la Academia de Ciencias Físicas, Matemáticas y Naturales, habiéndole tocado ocupar el Sillón I.

Fue autor de numerosos trabajos sobre ferrocarriles, geodesia y astronomía que tuvieron cabida en *El Ingeniero*, *Revista Técnica del Ministerio de Obras Públicas* y *Revista del Colegio de Ingenieros de Venezuela*, las de mayor prestigio en la época. Su nombre figura en la *Galería de Colegiados Ilustres del Colegio de Ingenieros de Venezuela*.

REFERENCIAS: *Duelo de la Academia*. Boletín de la Academia de Ciencias Físicas, Matemáticas y Naturales. Tomo I, N° I. Caracas, Primer Trimestre 1934. pp. 131-133. / *Dr. Felipe Aguerrevere*. *Revista del Colegio de Ingenieros de Venezuela*. Año XII. N° 101. Caracas, marzo-abril 1934. p. 1085. / *Comunicación con la señora Carmela Brillembourg Aguerrevere de Roncajolo*. Caracas, 1999.