

## **SANTIAGO AGUERREVERE**

Caracas: 11/1/1865 - Nápoles, Italia: 4 /1/1934.

En la Universidad Central de Venezuela obtiene el título de Agrimensor el año de 1880 y tres años más tarde, en 1883, se gradúa de Ingeniero Civil y de Doctor en Ciencias.

Inicia su actividad profesional al servicio del Ferrocarril Central de Venezuela en donde realiza el proyecto y construcción de algunas de sus secciones y después lleva a cabo el estudio del proyectado ferrocarril entre San Félix y las minas de oro de Guayana que no llega a construirse.

Luego trabaja para el Gran Ferrocarril de Venezuela; toma parte en la fijación de límites entre Venezuela y la Guayana Británica y participa en el proyecto para la planta hidroeléctrica de Mamo.

En 1895 cuando por decreto presidencial se crea la Escuela de Ingeniería, es designado Secretario de ésta y se encarga de la cátedra de Edificaciones y Explotación de Minas. Posteriormente, al crearse la Facultad de Ciencias Exactas, le toca refrendar su reglamento.

En 1904 es designado jefe de la comisión para el levantamiento del Plano Militar de Venezuela y en 1909 dirige la confección del Mapa Físico Político de la Nación.

En la oficina de cartografía del Ministerio de Relaciones Exteriores y en la Sala Técnica del Ministerio de Obras Públicas, llevó a cabo muy importantes trabajos geodésicos y astronómicos.

En el ejercicio privado de la profesión actuó con gran éxito al frente de importantes obras públicas y privadas entre las

cuales vale mencionar: la carretera Atures-Maipures, el acueducto de La Guaira, el puente de Tocuyito, y los estudios del acueducto de Ciudad Bolívar y de la carretera Trujillo-Lara vía Boconó.

En 1922 forma parte del grupo que se ocupa de la recuperación del Colegio de Ingenieros de Venezuela, Corporación que luego preside en el período 1929-1930. En 1933 fue nombrado Individuo de Número de la Academia de Ciencias Físicas, Matemáticas y Naturales, correspondiéndole ocupar el Sillón II.

Representó a Venezuela en el Congreso de Ferrocarriles que se reunió en Santiago de Chile y formó parte de la Comisión Internacional Permanente del Congreso Panamericano de Ferrocarriles. Numerosos trabajos suyos fueron publicados en *El Ingeniero*, *Revista Técnica del Ministerio de Obras Públicas*, *Revista del Colegio de Ingenieros de Venezuela* y en el *Boletín de Comercio e Industria del Ministerio de Relaciones Exteriores*. En 1942, como homenaje póstumo, su nombre fue inscrito en la Galería de Colegiados Ilustres del Colegio de Ingenieros de Venezuela.

REFERENCIAS: *Duelo de la Academia*. Boletín de la Academia de Ciencias Físicas, Matemáticas y Naturales. Tomo I, N° 1. Caracas 1934. pp. 35-37. / *Panegírico del doctor Santiago Aguerrevere*. Revista del Colegio de Ingenieros de Venezuela. Año XII. N° 100. Caracas 1934. p. 1068. / Comunicación con la señora Carmela Brillembourg Aguerrevere de Roncajolo. Caracas, 1999.