

OSCAR ZULOAGA

Caracas: 3 /11/1893 - Caracas: 18/11/1960.

Cuando se encuentra realizando sus estudios de ingeniería en la Universidad Central de Venezuela el año de 1912, ocurre el cierre de esta casa de estudios. No obstante, ya había obtenido el título de Agrimensor, primera etapa entonces de los estudios de ingeniería.

Inicia su práctica profesional en el oriente del país, realizando trabajos de demarcación en zonas en donde existían emanaciones de petróleo. De regreso a la capital pasa a prestar sus servicios en la Electricidad de Caracas. Allí interviene en el diseño y la construcción del dique de Petaquire y en el otro construido en el río Macarao.

En 1921 con la British Oil Co. interviene en el diseño y construcción de carreteras y caminos en el estado Monagas y en la elaboración de planos para los estudios geológicos de la zona. Las dificultades encontradas lo llevan a fundar en Caracas, el año 1925, la Compañía Cartográfica Venezolana. Con ingenieros y topógrafos que él mismo dirige se dedica a elaborar los primeros planos de conjunto de las concesiones petroleras para proceder luego a su delimitación, e instala modernos equipos para la reproducción de planos que vinieron a sustituir los métodos manuales y primitivos usados hasta entonces en el país.

En 1933 es nombrado Individuo de Número de la Academia de Ciencias Físicas, Matemáticas y Naturales correspondiéndole ocupar el Sillón XXX.

En el año 1939 constituye una de las primeras compañías constructoras nacionales la cual se inicia con la construcción

de un barrio obrero en El Cementerio de Caracas, de los primeros en su género, y otro en Valle Seco, Puerto Cabello. Así mismo toma parte en las obras de reconstrucción de El Silencio, entre 1942 y 1945.

Luego se ocupa de la construcción de la Planta Hidroeléctrica de Naiguatá y otra de similares características en Borburata. Así mismo construye el Puente Soublotte y el Puente Paraíso, sobre el río Guaire en Caracas, el viaducto de la Autopista Coche-Tejerías y los distribuidores de las autopistas de El Valle y del Este.

Proyectó y realizó las urbanizaciones Valle Abajo y La Castellana y también el primer sistema de riego del río Tuy. Tomó parte en la construcción del dique de La Mariposa y de la planta de tratamiento inmediata a éste, para el Acueducto de Caracas, trabajo que fue una de sus últimas obras.

Fue un apasionado de la lectura; de allí su vasta ilustración y sólida cultura. Gran conocedor del arte colonial que admiraba, conocía y manipulaba con destreza.

Fue un auténtico pionero de muchas e importantes actividades identificadas con el progreso nacional.

REFERENCIAS: Edgar Pardo Stolk. *Discurso de Incorporación*. Boletín de la Academia de Ciencias Físicas, Matemáticas y Naturales. Tomo XXV, Nº 69. Caracas 1965. pp. III-VII. / Ricardo de Sola. *La Reurbanización de El Silencio*. Ediciones del Banco del Caribe. Caracas 1988. p. 196.